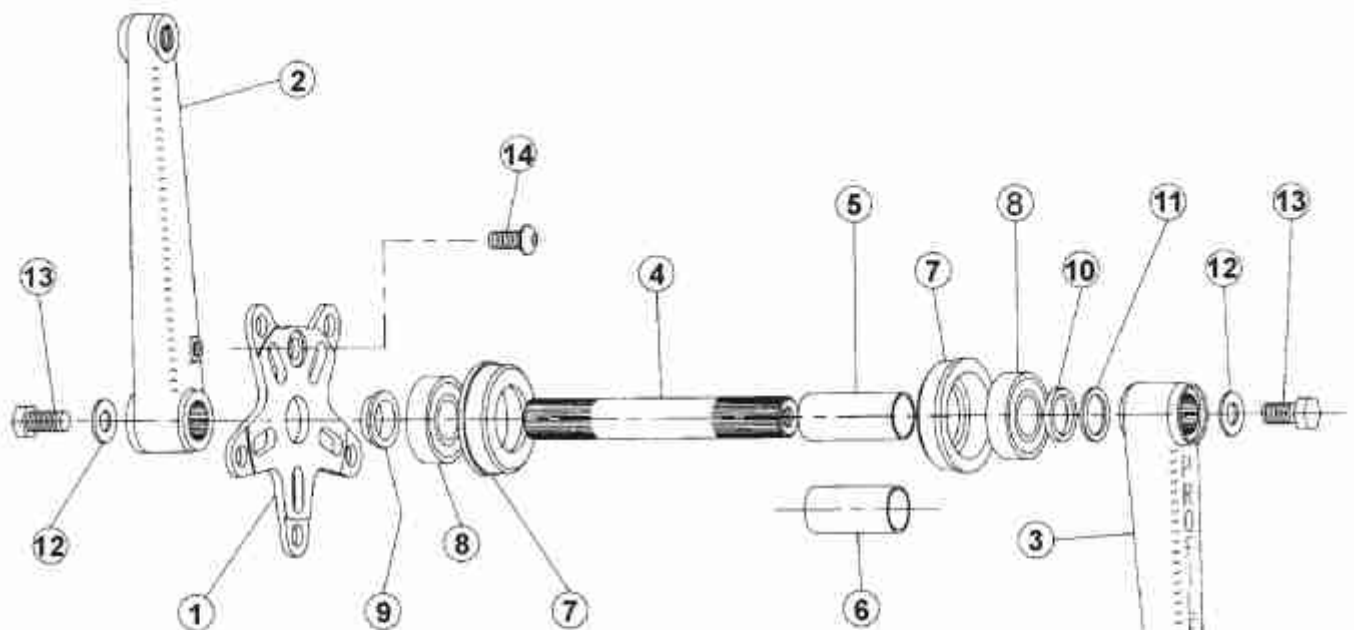


Wir zeigen euch hier mal die Montage der dreiteiligen PROFILE Kurbel. Der Einbaue anderer Kurbeln, z.b. von EASTERN, FELT, VOXOM, KHE, PRIMO, FSA, WTP, GENERIX,... ist meist ähnlich.

Wenn du diese Anleitung verstanden hast, kannst du auch jede andere Kurbel montieren.

Einbau einer dreiteiligen Kurbel (Profile)

auf der nachfolgenden Zeichnung seht Ihr alle Einzelteile einer Profile Kurbel in der Übersicht. Baugleich mit der Profile Kurbel ist außerdem die GT Cr-Mo Kurbel, sowie die Powerlite Cr-Mo Kurbel, die jedoch kaum noch im Umlauf sind.



Einzelteile einer dreiteiligen Profile Kurbel

- | | |
|----------------------------|--|
| 1 Kettenblattstern oder CD | 8 Sealed Bearing (SB) Lager |
| 2 rechter Kurbelarm | 9 Kettenblatt Adapter |
| 3 linker Kurbelarm | 10 Distanz Spacer 1/8" |
| 4 Achse | 11 Distanz Spacer 1/16" |
| 5 Lager Spacer (gold) | 12 Unterlegscheibe |
| 6 Lager Spacer (silber) | 13 Kurbelbefestigungsschraube |
| 7 Lagerschale | 14 Kettenblattbefestigungsschraube 7/32" |

Einbau des Profile SB Innenlagers

Zuerst müssen die Lager zusammen mit einem der Lager Spacer auf die Achse gesteckt werden, und dann wie auf **Bild 1** zu sehen, an das Tretlagergehäuse gehalten werden, um abzumessen welcher der Spacer auf die Achse muss. Es ist wichtig, dass der richtige Spacer eingebaut wird, da sonst die Lager mit der Zeit leiden.

TIP ! Wenn bei einem Rahmen weder der goldene noch der silberne Spacer optimal passt, muss dieser auch schon mal mit der Pfeile nachbearbeitet werden. Das ist ganz normal, da die Toleranzen bei den Rahmen teilweise recht groß sind. Anschließend ist das erste Lager mit der Lagerschale, wie auf **Bild 2** gezeigt, z.b. mit einem Kunststoffhammer in den Rahmen zu schlagen.

Sollten die Lagerschale zu schwer in den Rahmen passen, kann es sein, das sich noch Farbreste im Tretlagergehäuse befinden, welche mit der Pfeile o.ä. Werkzeug zu entfernen sind.



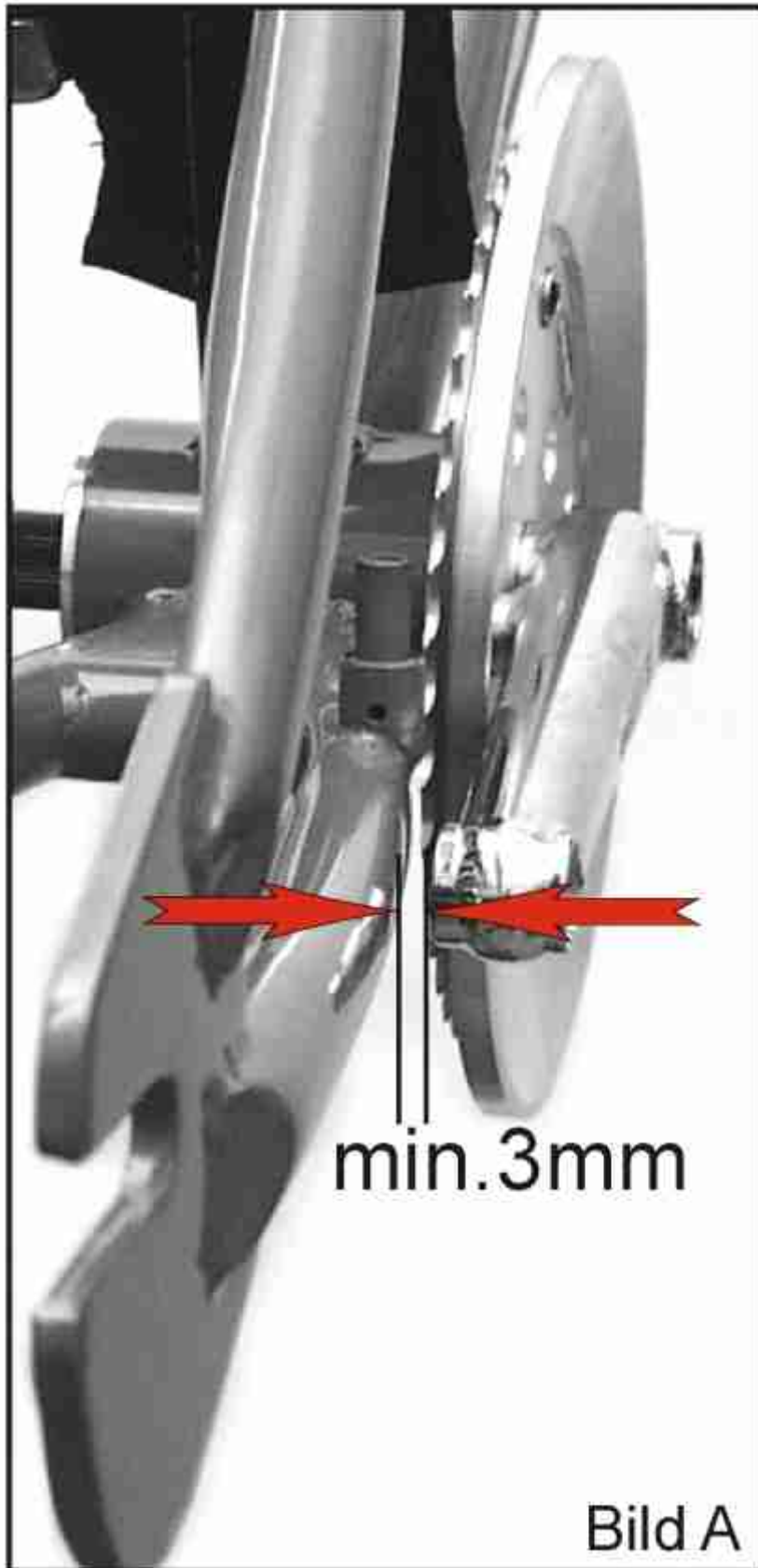
Die Lager zusammen mit dem passenden Lager-Spacer auf die Achse stecken, und dann wie auf **Bild 3** zu sehen, in den Rahmen stecken. Das Lager, wie bereits auf der gegenüberliegenden Seite mit einem Kunststoffhammer (**Bild 4**) in den Rahmen schlagen.

Wenn kein Kunststoffhammer vorhanden ist, kann man auch einen normalen Hammer nehmen und beim schlagen ein Stück Holz oder Kunststoff zwischen Hammer und Lagerschale legen.



Kurbelarme inkl. Kettenblatt/Grinddisk montieren

im Lieferumfang der Kurbel sind mehrere Distanz-Spacer enthalten, mit denen der Abstand vom Kurbelarm zum Rahmen reguliert wird. Um festzustellen wie viel Spacer erforderlich sind, ist an der rechten Seite das Kettenblatt auf dem Kurbelarm zu befestigen (**Bild 5**), und dann seitlich an das Innenlager zu halten. Der Abstand zwischen Kurbel und Rahmenrohr sollte nicht weniger als 3mm betragen (**Bild A.**)



Spacer (Bild 6) und Kurbelarm inkl. Kettenblatt auf die vorher eingefettete Achse stecken, und mit einem Kunststoffhammer etwa bis zur Hälfte auf die Achse schlagen (Bild 7), oder mit einem Kurbel-Montage Werkzeug auf die Achse pressen (Bild 8)

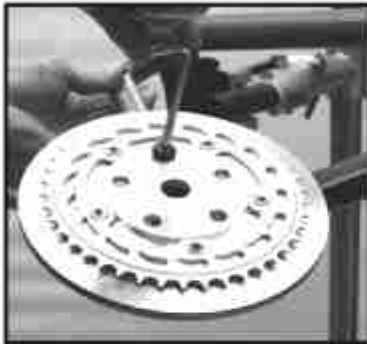


Bild 5



Bild 6



Bild 7



Bild 8

Nach diesen Arbeitsschritten ist erst etwas Fett in das Gewinde der Achse zu schmieren und anschließend die Kurbelbefestigungsschraube einschließlich der dazugehörigen Unterlegscheibe in das Gewinde der Achse zu schrauben und vorerst mit der Hand leicht anzuziehen.

Kurbelarme inkl. Kettenblatt/Grinddisk montieren

zuerst wie bereits beim rechten Kurbelarm feststellen, wie viele Distanz-Spacer erforderlich sind, dann die Distanz-Spacer auf die Achse stecken, mit dem Kunststoffhammer (Bild 9) den Kurbelarm auf die eingefettete Achse schlagen, oder mit dem Kurbel-Montage Werkzeug (Bild 10) den Kurbelarm auf die Achse pressen. Dabei ist darauf zu achten, dass die Kurbelarme genau parallel zueinander stehen.



Bild 9

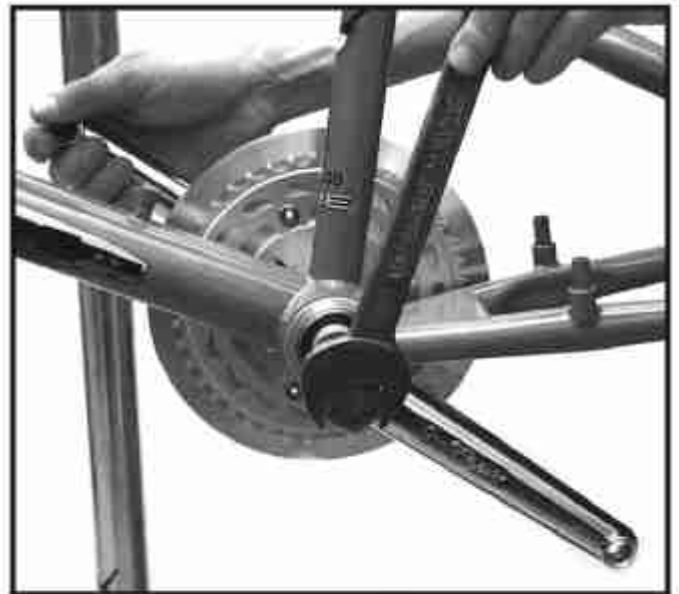


Bild 10

Die Kurbelbefestigungsschraube einschließlich der dazugehörigen Unterlegscheibe in das vorher eingefettete Gewinde der Achse drehen (Bild 11), und mit einem 14mm Steckschlüssel fest anziehen (Bild 12). Jetzt noch die Kurbelbefestigungsschraube, sowie die Kettenblattbefestigungsschraube der rechten Kurbelseite fest anziehen (Bild 13).

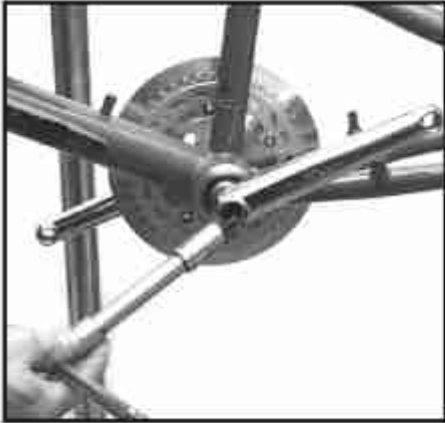


Bild 11



Bild 12



Bild 13

Mögliche Fehler

Problem: Lagerschalen passen nur schwer oder gar nicht in den Rahmen.

Lösung: Es kann sein, dass sich noch Farbreste im Tretlagergehäuse befinden, welche mit der Pfeile o.ä. Werkzeug zu entfernen sind. Ist dies nicht der Fall kann es auch sein, dass das Tretlagergehäuse zu eng ist, dann ist es erforderlich, die Lagerschalen außen mit einer Pfeile gleichmäßig etwas Abzupfeilen.

Problem: Lagerschalen passen nicht ganz in das Tretlagergehäuse

Lösung: Falschen Lager-Spacer eingebaut, Innenlager wieder ausbauen und Lager-Spacer gegen richtigen ersetzen.

Problem: Etwas klappert im Tretlagergehäuse.

Lösung: Falschen Lager-Spacer (den kürzeren) eingebaut, Innenlager wieder ausbauen und Lager-Spacer gegen den richtigen ersetzen.

Copyright